

# Mobilitätslehrgang

## Corso sulla mobilità

### Curs sön la mobilitè

green mobility

## Grundlagen der nachhaltigen Mobilität Basi della mobilità sostenibile

# 1

Ort - Luogo: NOI Techpark (Bozen Süd - Bolzano Sud)

- Vermittlung von Grundlagen, Ansätzen und Instrumenten zur Verkehrs- und Raumplanung in urbanen und ländlichen Kontexten
- Insegnamento delle basi, degli approcci e degli strumenti per la pianificazione territoriale e dei trasporti in contesti urbani e rurali

08.30

Daniel Alfreider, Landesrat für Mobilität | Assessore alla mobilità  
Grußworte | Saluto

Joachim Dejaco, Generaldirektor STA | Direttore generale STA  
Grußworte | saluto

Ulrich Santa, Generaldirektor KlimaHaus Agentur | Direttore generale Agenzia CasaClima  
Grußworte | saluto

Vorstellungsrunde der Kursteilnehmer -  
Giro di presentazione dei partecipanti

Harald Reiterer, Green Mobility in der STA  
Mobilitätsstrategie in Südtirol: vermeiden - verlagern - verbessern

Stefano Ciurnelli  
Pianificazione del territorio: fondamenti per la mobilità del futuro

Kaffeepause - Pausa caffè

Helmut Moroder  
Der Beitrag der Gemeinden in der Umsetzung des Klimaplanes Südtirol 2040 und des Landesplanes für nachhaltige Mobilität 2035

12.30–14.00

Mittagspause - Pausa pranzo

14.00

Virna Bussadori, Direttrice della ripartizione Natura, paesaggio e sviluppo del territorio  
Linee guida per la mobilità sostenibile - il ruolo dei comuni

Kaffeepause - Pausa caffè

Raphael Palla, Autonome Provinz Bozen  
„Des mog i selber“ - Mobilitätsplanung leicht gemacht

17.00

Abschluss - Conclusione

## Radmobilität Mobilità ciclistica

# 2

Ort - Luogo: NOI Techpark (Bozen Süd - Bolzano Sud)

- Vermittlung von Grundlagen für eine geeignete Infrastrukturplanung
- Vorstellung von Mobilitätsstrategien zur Einbindung sämtlicher Systeme
- Radverkehrsförderungskonzepte
- Insegnamento delle basi per una pianificazione infrastrutturale adatta
- Presentazione di strategie di mobilità per l'integrazione di tutti i sistemi
- Concetti per l'incentivazione del traffico ciclistico

08.30

Andreas Røhl, GEHL Architects  
Mobility and public space planning in general

David Felz und Olivia Kieser, Green Mobility in der STA  
Der Südtiroler Radmobilitätsplan, Handbuch Fahrradparken, Best Practice Beispiele Südtiroler Gemeinden

Kaffeepause - Pausa caffè

Sergio Deromedis, Ufficio infrastrutture ciclopedonali della Provincia Autonoma di Trento  
Ideare, progettare, realizzare e gestire infrastrutture ciclabili

12.30–14.00

Mittagspause - Pausa pranzo

14.00

Florian Knollseisen, Amt für Straßenbau Nord-Ost der Autonomen Provinz Bozen  
Neue Straßenbaurichtlinien, Abschnitt VIII: Geh- und Fahrradwege

Ivan Moroder, Amt für Mobilität, Gemeinde Bozen  
Pianificazione della mobilità sostenibile nel Comune di Bolzano

15.30–17.00

Radrunde durch Bozen

17.00

Abschluss - Conclusione

## Mobilitätsmanagement Mobility management

# 3

Ort - Luogo: NOI Techpark (Bozen Süd - Bolzano Sud)

- Umweltfreundliche Mobilitätsmaßnahmen: wie kann Verkehr umwelt- und sozialverträglich sowie energieeffizient gestaltet werden?
- Praktische Umsetzungsbeispiele
- Misure di mobilità ecologiche: come rendere i trasporti/il traffico ecologicamente e socialmente compatibili ed efficienti dal punto di vista energetico?
- Esempi pratici

08.30	Verena Schnitzer und Harald Reiterer, Green Mobility in der STA Was ist Mobilitätsmanagement? Praxishandbuch KMM/BMM  Brunella Franchini, Ufficio mobilità, Comune di Bolzano Mobility management aziendale e Piano spostamenti casa-lavoro  Franziska Mair, Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt Schulisches Mobilitätsmanagement; Pro Bike und Fußgänger-mobilität  Kaffeepause - Pausa caffè  Markus Schuster, HERRY Consult GmbH Überblick der Maßnahmen und Anwendungsbeispiele des kommunalen und betrieblichen Mobilitätsmanagements
12.30–14.00	Mittagspause - Pausa pranzo
14.00	Jana Wagner, Ökoinstitut Südtirol Badia Bus - Rufbus lokal umsetzen  Markus Schuster Workshop zum Thema Mobilitätsmanagement
17.00	Abschluss - Conclusione

## Elektromobilität und Sharing-Konzepte Mobilità elettrica e concetti di sharing

# 4

Ort - Luogo: NOI Techpark (Bozen Süd - Bolzano Sud)

- Beschreibung gemeindlicher Elektromobilitätskonzepte
- Next step: Schaffung eines flächendeckenden (Schnell-)Ladenetzes für sämtliche auf dem Markt erhältlichen Elektroautos
- Praktische Umsetzungsbeispiele
- Descrizione dei concetti comunali di mobilità elettrica
- Next step: creazione di una rete di ricarica (veloce) capillare per tutte le auto elettriche disponibili sul mercato
- Esempi pratici

08.30	Thomas Sauter-Servaes, ZHAW Zukunft der Mobilität  Sebastian Bordiga Ranigler, Green Mobility in der STA Elektromobilität in Südtirol  Kaffeepause - Pausa caffè  Wolfram Sparber, EURAC Research  Leo Resch, AlpsGo! AlpsGo! Das neue e-Carsharing in Südtirol
12.30–14.00	Mittagspause - Pausa pranzo
14.00	Gustav Mischi, Generaldirektor Stadtwerke Bruneck Anforderungen an das Stromnetz durch Elektromobilität  Carlo Costa, Autostrada del Brennero SpA Il flusso del traffico transnazionale attuale e futuro e gli effetti diretti e indiretti sulle strategie di mobilità locale nella Provincia di Bolzano  Kaffeepause - Pausa caffè  Edmund Gasteiger, IIT Wasserstoff - H2: von der Chemie zur Mobilität
17.00	Abschluss - Conclusione

## Mobilität in Südtirol, erfolgreiche Bürgerbeteiligung Mobilità in Alto Adige, partecipazione popolare di successo

# 5

Ort - Luogo: NOI Techpark (Bozen Süd - Bolzano Sud)

- Wie ist der öffentliche Personennahverkehr in Südtirol organisiert und wie sieht es in der Zukunft aus?
- Wie und wo kann eine Gemeinde gezielt Menschen erreichen und aktiv in das Gemeindeleben einbinden?
- Welche Herausforderungen sind zu erwarten, wenn der Schwerpunkt auf die nachhaltige Mobilität gerichtet wird?
- Com'è organizzato il trasporto pubblico in Alto Adige e quali sono le prospettive future?
- Come e dove può un Comune raggiungere le persone in modo mirato e coinvolgerle attivamente nella vita pubblica?
- Quali sfide ci si può aspettare quando l'attenzione è rivolta alla mobilità sostenibile?

08.30	<p>Martin Vallazza, Abteilung Mobilität der Autonomen Provinz Bozen-Südtirol Mobilitätsstrategie Südtirol</p> <p>Patrick Dejaco, STA südtirolmobil: Integration der öffentlichen Zug-, Bus- und Seilbahnsysteme</p> <p>Kaffeepause - Pausa caffè</p> <p>Roberto Cavaliere, NOI Techpark Verso una mobilità come servizio in Alto Adige: dalla teoria alla pratica</p> <p>Alexander Alber, Amt für Infrastrukturen und nachhaltige Mobilität Neue Haltestellenrichtlinien</p>
12.30-14.00	Mittagspause - Pausa pranzo
14.00	<p>Günther Innerebner, helios sustainable communication Zukunftsfähige Mobilität für alle - Öffentlichkeitsarbeit und Bürgerbeteiligung</p> <p>Diskussionsrunde und Abschluss - Discussione e conclusione</p> <p>Feierliche Diplomübergabe durch Mobilitätslandesrat Daniel Alfreider Consegna dei diplomi da parte dell'Assessore alla mobilità Daniel Alfreider</p>

## Exkursion in die Schweiz - Tessin Escursione in Svizzera - Ticino

# 6

06.06.2024	<p>Zugfahrt von Bozen nach Bellinzona mit Ankunft um die Mittagszeit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mittagessen in Bellinzona</li> <li>• Treffen mit Vertretern der Abteilung Mobilität des Kantons Tessin („Betriebliche Mobilität und Radfahren“)</li> <li>• Davide Marconi: Die Mobilität in der Schweiz und im Tessin und die von Mobitrends vorgeschlagenen Lösungen</li> <li>• Transfer zum Hotel und Abendessen</li> </ul>	<p>Trasferita in treno da Bolzano a Bellinzona con arrivo a mezzogiorno</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pranzo a Bellinzona</li> <li>• Incontro con rappresentanti della Sezione della mobilità del Cantone Ticino (mobilità aziendale e ciclabile)</li> <li>• Davide Marconi: la mobilità in Svizzera e in Ticino e soluzioni proposte da Mobitrends</li> <li>• Trasferimento in hotel e cena</li> </ul>
07.06.2024	<p><b>Vormittag</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrt von Bellinzona nach Lugano, wo Davide Marconi die wichtigsten geplanten Projekte, insbesondere die Trambahn, vorstellen wird</li> <li>• Treffen mit Vertretern der Stadt Lugano im Rathaus und Vorstellung der Pläne für die Fahrrad- und Fußgänger mobilität</li> <li>• Kurzer Rundgang durch die Stadt</li> <li>• Mittagessen in Lugano</li> </ul> <p><b>Nachmittag</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Besuch eines Pharmaunternehmens, das einen Mobilitätsplan umgesetzt hat</li> <li>• Veranschaulichung der Probleme in einem der am stärksten belasteten Gewerbe- und Industriegebiete des Tessins (Pian Scairolo)</li> <li>• Rückfahrt zum Hotel und Abendessen</li> </ul>	<p><b>Mattino</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spostamento da Bellinzona a Lugano, dove Davide Marconi illustrerà i principali progetti previsti, in particolare il tram-treno</li> <li>• Incontro con rappresentanti della Città di Lugano presso la sala del Consiglio Comunale e illustrazione dei Piani di mobilità ciclabile e pedonale</li> <li>• Breve escursione in città</li> <li>• Pranzo a Lugano</li> </ul> <p><b>Pomeriggio</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Visita ad un'azienda farmaceutica che ha implementato un piano di mobilità</li> <li>• Illustrazione dei problemi che affliggono una delle aree commerciali-industriali più congestionate del Ticino (Pian Scairolo)</li> <li>• Rientro in hotel e cena</li> </ul>
08.06.2024	Rückfahrt nach Bozen	Rientro a Bolzano

## SPRACHE

Der Lehrgang wird in deutscher, italienischer und englischer Sprache abgehalten. Es wird keine Simultanübersetzung angeboten.

## KURSBEITRAG

900 Euro (exkl. MwSt). Bei gleichzeitiger Anmeldung mehrerer Teilnehmer wird ab der 2. Person ein Preisnachlass von 10 % gewährt. Im Kursbeitrag ist die dreitägige Exkursion (samt Übernachtung, Frühstück, Abendessen und Mobilität vor Ort) inkludiert.

Weitere Mahlzeiten während des Lehrgangs sind nicht enthalten.

## TEILNAHMEBESTÄTIGUNG

Alle Teilnehmer, die bei mindestens fünf der sechs Module anwesend sind, erhalten eine Teilnahmebestätigung.

## WEITERBILDUNGSCREDITS

Von der Architekten- und der Ingenieurkammer, der Kammer der Periti Industriali und dem Geometerkollegium.

## LINGUA

Il corso sarà svolto in lingua tedesca, italiana e inglese. Non viene offerta la traduzione simultanea.

## COSTO DEL CORSO

900 euro (IVA esclusa). All'iscrizione contemporanea di più partecipanti, dal 2° partecipante viene concesso uno sconto del 10 %. Nel costo del corso è compresa l'escursione di tre giorni (inclusi pernottamento, colazioni, cene e mobilità in loco). Ulteriori pasti durante il corso non sono inclusi.

## ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE

Tutti i partecipanti che saranno stati presenti per cinque dei sei moduli riceveranno un attestato di partecipazione.

## CREDITI FORMATIVI

Da parte dell'Ordine degli Architetti, dei Periti Industriali, degli Ingegneri e del Collegio dei Geometri e Geometri Laureati.

## ANMELDUNG - ISCRIZIONE

Anmeldung bis Dienstag, 30. April 2024 |  
iscrizione fino a martedì 30 aprile 2024  
[www.klimahaus.info](http://www.klimahaus.info)

Begrenzte Teilnehmerzahl | Posti limitati

